

5 Uyarılar ve Alarmlar

5.1 Uyarı ve Alarm Listesi

Tablo 19: Uyarılar ve Alarmlar

Arıza numarası	Alarm/uyarı bit numarası	Arıza metni	Uyarı	Alarm	Alarm kilidi	Sorunun Nedeni
2	16	Yüklü sıfır hatası	X	X	–	Terminal 53 veya 54'teki sinyal, sırasıyla 6-10 Terminal 53 Low Voltage (Terminal 53 Düşük Voltaj), 6-12 Terminal 53 Low Current (Terminal 53 Düşük Akım), 6-20 Terminal 54 Low Voltage (Terminal 54 Düşük Voltaj) veya 6-22 Terminal 54 Low Current (Terminal 54 Düşük Akım) parametresinde ayarlanan değerin %50'sinden az. Ayrıca bkz. parametre grubu 6-0* Analog I/O Mode (Analog G/Ç Modu).
4	14	Şeb. fazı kaybı	X	X	X	Besleme tarafında eksik faz veya çok yüksek voltaj dengesi-zliği var. Besleme voltajını kontrol edin. Bkz. parametre 14-12 Function at Mains Imbalance (Şebeke Dengesizliğinde İşlev).
7	11	DC aşırı voltaj	X	X	–	DC bağlantısı voltajı sınırı aşıyor.
8	10	DC düşük voltaj	X	X	–	DC bağlantısı voltajı, düşük voltaj limitinin altına düşer.
9	9	Çevirici aşırı yükü	X	X	–	Uzun süreli %100'den fazla yük.
10	8	Motor ETR aşırı	X	X	–	Motor, uzun süredir %100'den fazla yüklü olması nedeniyle aşırı sıcak. Bkz. parametre 1-90 Motor Thermal Protection (Motor Termal Koruması).
11	7	Mot. ter. aşırı	X	X	–	Termistör veya termistör bağlantısı kesilmiş. Bkz. parametre 1-90 Motor Thermal Protection (Motor Termal Koruması).
13	5	Aşırı Akım	X	X	X	Çevirici tepe geçerli akım sınırı aşıldı.
14	2	Toprak Arızası	–	X	X	Çıkış fazlarından toprağa deşarj.
16	12	Kısa Devre	–	X	X	Motorda veya motor terminallerinde kısa devre.
17	4	Kontrol söz. TO	X	X	–	Sürücü ile iletişim yok. Bkz. parametre grubu 8-0* General Settings (Genel Ayarlar).
24	50	Dış Fanlar	X	X	–	Soğutucu fan çalışmıyor (Yalnızca 400 V, 30–90 kW birimlerinde).
30	19	U fazı kaybı	–	X	X	Motor U fazı eksik. Fazı kontrol edin. Bkz. parametre 4-58 Missing Motor Phase Function (Eksik Motor Fazı İşlevi).
31	20	V fazı kaybı	–	X	X	Motor V fazı eksik. Fazı kontrol edin. Bkz. parametre 4-58 Missing Motor Phase Function (Eksik Motor Fazı İşlevi).
32	21	W fazı kaybı	–	X	X	Motor W fazı eksik. Fazı kontrol edin. Bkz. parametre 4-58 Missing Motor Phase Function (Eksik Motor Fazı İşlevi).
38	17	İç arıza	–	X	X	Yerel Danfoss satıcısıyla görüşün.
44	28	Toprak Arızası	–	X	X	Mümkünse 15-31 InternalFaultReason (Dahili Arıza Nedeni) değeri kullanılarak çıkış fazlarından toprağa deşarj.

Arıza numarası	Alarm/ uyarı bit numarası	Arıza metni	Uyarı	Alarm	Alarm kilidi	Sorunun Nedeni
46	33	Kontrol Voltaj Arızası	–	X	X	Kontrol voltajı düşük. Yerel Danfoss satıcısıyla görüşün.
47	23	24 V besleme düşük	X	X	X	24 V DC besleyicisi aşırı yüklenmiş olabilir.
50	–	AMA kalibrasyonu başarısız	–	X	–	Yerel Danfoss satıcısıyla görüşün.
51	15	AMA Unom, Inom	–	X	–	Motor voltajı, motor akımı ve motor gücünün uyarı yanlış. Ayarları kontrol edin.
52	–	AMA düşük Inom	–	X	–	Motor akımı çok düşük. Ayarları kontrol edin.
53	–	AMA büy. mot.	–	X	–	Motor AMA yapmak için çok büyük.
54	–	AMA küç. mot.	–	X	–	Motor AMA yapmak için çok küçük.
55	–	AMA par. aralığı	–	X	–	Motordan alınan parametre değerleri kabul edilebilir aralığın dışında.
56	–	AMA user interrupt	–	X	–	AMA kullanıcı tarafından kesildi.
57	–	AMA zaman aş.	–	X	–	AMA yürütülene kadar AMA'yı birkaç kez başlatmayı deneyin.
B İ L D İ R İ M Yinelenen çalıştırmalar, R_s ve R_r direncinin arttığı bir düzeye kadar motoru ısıtabilir. Ancak bu, çoğu durumda kritik değildir.						
58	–	AMA iç	X	X	–	Yerel Danfoss satıcısıyla görüşün.
59	25	Akım sınırı	X	–	–	Akım, 4-18 Current Limit (Akım Sınırı) parametresinde ayarlanan değerden yüksek.
60	44	Dış kilit	–	X	–	Dış kilit etkinleştirildi. Normal işleme devam etmek için, Dış Kilit için programlanan terminale 24 V DC uygulayın ve sürücüyü sıfırlayın (seri iletişim, dijital G/Ç yoluyla veya LCP'deki [Reset] tuşuna basarak).
66	26	Soğutucu Sıcaklığı Düşük	X	–	–	Bu uyarı, IGBT modülündeki sıcaklık sensörü tabanlıdır (400 V, 30–90 kW (40–125 HP) ve 600 V birimlerinde).
69	1	Güç Kartı Sıcakl.	X	X	X	Güç kartındaki sıcaklık sensörü, üst veya alt sınırlarını aşıyor.
70	36	Hatalı FC konfigürasyonu	–	X	X	Kontrol kartı ve güç kartı uyumsuz.
79	–	Kaçak güç bölümü konfigürasyonu	X	X	–	Dahili arıza. Yerel Danfoss satıcısıyla görüşün.
80	29	Sürücü başlatı.	–	X	–	Tüm parametre ayarları varsayılan ayarlarda başlatılır.

Arıza numarası	Alarm/uyarı bit numarası	Arıza metni	Uyarı	Alarm	Alarm kilidi	Sorunun Nedeni
87	47	Otomatik DC frenleme	X	–	–	Sürücü, oto DC frenlemede.
95	40	Kopmuş Kayış	X	X	–	Tork kayışın koptuğunu gösteren yük bulunmaması durumu için ayarlanan düzeyin altındadır. Bkz. <i>parametre grubu 22-6* Broken Belt Detection (Kopmuş Kayış Algılama)</i> .
126	–	Motor Dönüyor	–	X	–	Yüksek geri EMF voltajı. PM motorunun rotorunu durdurun.
200	–	Yangın Modu	X	–	–	Yangın modu etkinleştirildi.
202	–	Yng M Snrl Aşld	X	–	–	Yangın Modu, 1 veya daha fazla garanti geçersizliği alarmını örtmüştür.
250	–	Yeni Yed. Par.	–	X	X	Güç veya anahtar modu güç beslemesi değiştirildi (400 V, 30–90 kW (40–125 HP) ve 600 V birimlerinde). Yerel Danfoss satıcısıyla görüşün.
251	–	Yeni Tür Kodu	–	X	X	Sürücü yeni bir tür koduna sahip (400 V, 30–90 kW (40–125 hp) ve 600 V birimlerde). Yerel Danfoss satıcısıyla görüşün.